

do la Giunta Municipale, nel 1999, ha deciso di addebitare a carico dell'Amministrazione l'acquisto delle nuove targhette necessarie, sulla falsa riga di quelle già esistenti sul territorio che presentano sia il numero civico che la denominazione dell'area di circolazione sebbene, per legge, tale acquisto sia posto a carico dei cittadini.

La presenza della denominazione dell'area di circolazione sulla targhetta del numero civico e la corretta e ben visibile collocazione della stessa sui fabbricati è determinante sia da un punto di vista anagrafico che in occasione di eventuali emergenze, in quanto agevola i mezzi di soccorso nella ricerca del luogo di intervento.

Altro aspetto curato dall'Ufficio Toponomastica, in concomitanza con le operazioni sopra citate, è stata la georeferenziazione della numerazione civica. Tale operazione consiste nel posizionare, sulla cartografia digitale del Comune (utilizzando un programma di cartografia a disposizione del sistema informativo comunale) ogni numero civico in corrispondenza dello specifico accesso dalla pubblica via, per consentire a tutti gli uffici comunali di accedere in modalità grafica a tutti i dati (anagrafici, catastali, tributari, commerciali, ecc.) associati al numero civico.



La diffusione dell'utilizzo di questa metodologia operativa consentirà agli uffici e servizi comunali di ottenere notevoli sinergie operative, qualità dei dati e riduzione dei tempi di espletamento delle singole pratiche amministrative.

In conclusione, a fronte di un notevole sforzo intrapreso dagli uffici comunali, accompagnato da un minimo disagio per i cittadini, c'è da evidenziare l'utilità derivante a tutta la collettività da una numerazione civica rispecchiante la realtà comunale odierna, caratterizzata da un notevole incremento urbanistico. ■



Prosegue la sistemazione della segnaletica stradale

Da più di un anno il Comune di Cividale del Friuli ha intrapreso i lavori di sistemazione della segnaletica stradale.

Si tratta di un impegno lungo ed oneroso (non solo sotto l'aspetto finanziario), ma assolutamente indispensabile e, forse, in precedenza un po' trascurato.

Gli interventi riguardano sostanzialmente il rifacimento di tutta la segnaletica orizzontale e la sostituzione di quei segnali stradali (segnaletica verticale) che risultano deteriorati o fuori norma. A ciò va aggiunta la realizzazione di nuovi impianti a causa di modifiche più o meno rilevanti alla situazione precedente. Per ciò che riguarda la segnaletica orizzontale, bisogna riconoscere che, nella maggior parte dei casi, appariva sbiadita e poco visibile, quando non scomparsa quasi del tutto. Si è deciso quindi di procedere al rifacimento pressoché totale operando "per zone" pur tenendo conto della maggiore urgenza di alcune strade per questioni di traffico. Per alcune vie si è atteso (e per qualche altra ancora si attende) che terminassero i lavori di asfaltatura al fine di non rendere inutile una tracciatura fatta in precedenza.

Ad oggi, gran parte delle vie sono state risistemate.

Per quanto concerne i segnali stradali, è stata data la precedenza a quelli che risultavano pesantemente deteriorati, o che rischiavano di creare disagi a causa di situazioni modificate, oltre all'installazione ex novo in alcuni punti in cui risultavano mancanti.

La mole di lavoro effettuata è già notevole ma ovviamente resta ancora parecchio da fare.



La Polizia Municipale sta effettuando una ricognizione dello stato dei segnali su tutto il territorio comunale individuando pezzo per pezzo se e cosa va sostituito (segnale, palina di sostegno, attacco) ed eventualmente modificato.

Nel contempo, quando una zona è stata monitorata, si procede all'ordine dei pezzi ed alla loro installazione.

L'obiettivo è l'ultimazione della sostituzione nel corso del 2004.

Un discorso a parte merita la zona di P.zza Duomo nella quale, tenendo conto delle esigenze di arredo urbano oltre a quelle di viabilità, sono stati installati speciali segnali scolorati molto più gradevoli, dal punto di vista estetico, di quelli tradizionali.

L'intenzione è quella di procedere ad un graduale allargamento della zona nella quale utilizzare questo particolare tipo di segnaletica.

Per la sistemazione della segnaletica sono stati impegnati oltre 40.000,00 euro nel 2002 ed altrettanti per il 2003. ■

