



Gli svincoli hanno una lunghezza di circa 100,00 m (verso Bottenicco) e di 200,00 m (verso Cividale).

- **Passaggio a livello via del Crognolet:** il passaggio a livello è posto sulla strada che è pavimentata in conglomerato bituminoso.

Sono state eseguite le seguenti opere:

- allargamento della sede stradale, demolizione degli esistenti plinti di fondazione a sostegno dei segnali ottici e delle sbarre e loro rifacimento con nuovo posizionamento;
- creazione di aiuole spartitraffico;
- fornitura e posa di segnali stradali;
- asfaltatura della sede stradale allargata.

- **Passaggio a livello Strada Comunale Moimacco-Cividale:** la porzione di strada interessata è stata pavimentata in conglomerato bituminoso.

Sono state eseguite le seguenti opere:

- allargamento della sede stradale, demolizione degli esistenti plinti di fondazione a sostegno dei segnali ottici e delle sbarre e loro rifacimento con nuovo posizionamento;
- creazione di aiuole spartitraffico a nord e a sud del passaggio a livello;
- fornitura e posa di segnali stradali;
- asfaltatura della sede stradale allargata;
- innalzamento dei pozzetti stradali esistenti.

I criteri delle scelte progettuali sono stati i seguenti:

- **Realizzazione della nuova strada a Sud del Centro Scolastico:** questa strada è molto importante per il Comune di Cividale in quanto destinata ad assorbire tutto il traffico dei mezzi pesanti e leggeri per Moimacco e Bottenicco.

Tutta la strada è stata eseguita in rilievo ad una quota leggermente superiore al piano di campagna al fine di

evitare pericolosi ristagni d'acqua. Si è provveduto ad interrare la linea elettrica Enel e le linee telefoniche Telecom. Sono state eseguite opere di convogliamento delle acque meteoriche.

- **Passaggio a livello di Via del Crognolet:** le nuove norme dettate dal Codice della strada prevedono una sud-

divisione delle corsie di marcia con spartitraffico idoneo, inoltre una larghezza minima delle corsie di 3,00 m.

- **Passaggio a livello Strada Comunale Moimacco-Cividale:** le nuove norme dettate dal Codice della strada prevedono una suddivisione delle corsie di marcia con spartitraffico idoneo, inoltre una larghezza minima delle corsie di 3,00 m.

La nuova strada è stata eseguita in parte su un tracciato esistente e in parte su terreni rientranti nella zona a destinazione "Aree per viabilità" del P.R.P.C., quindi nel rispetto delle direttive di Piano (Variante n. 26 al P.R.P.C.). Inoltre non sono state eseguite opere che disturbino l'impatto visivo ed ambientale della zona in quanto la nuova viabilità si snoda su un modesto rilevato ed inoltre le scarpate di modeste entità sono state inerbite, al fine di inserirle correttamente nel contesto ambientale circostante, pianeggiante e di comune uso agricolo. ■



QUADRO ECONOMICO

OGGETTO: Lavori di realizzazione di una nuova strada tra Cividale e Moimacco e rettifica di strade esistenti.

Committente: Amministrazione Comunale di Cividale del Friuli

Progettista: Ing. Giordano Deganutti di Udine

Assistente: Geom. Alessandro Portolano di Udine

Impresa: Julia Strade di Cividale del Friuli.

Inizio lavori: 24.07.2001

Fine lavori: 04.09.2002

Costo complessivo dei lavori: Euro 568.102,59

- Importo lavori Euro 385.769,10

- Spese tecniche e di esproprio Euro 182.333,49

Lo stato finale dei lavori, pari a Euro 385.769,10, è stato sottoscritto dall'Impresa in data 14.12.2002 senza riserva di maggiori oneri.