

Sistemazione di strade e piazze in centro storico

È in fase di completamento l'intervento di sistemazione delle strade e spazi aperti del centro storico della città, giunto oggi a circa il 60% delle opere previste.

Sono terminati i lavori in via Matteotti e via Mulinuss, gli interventi puntuali previsti in via Marconi e piazza Picco, mentre è in fase di completamento via Manzoni. Stanno prendendo il via anche gli interventi previsti su viale Libertà, sul margine del parcheggio, ed in piazzetta Terme Romane con le sue adiacenze.

Il progetto si presenta a sua volta come completamento ed integrazione di interventi già attuati dall'Amministrazione Comunale e volti a conferire un aspetto delle vie e delle piazze consono a Cividale quale uno dei più importanti e vasti centri storici dell'intero nord-est.

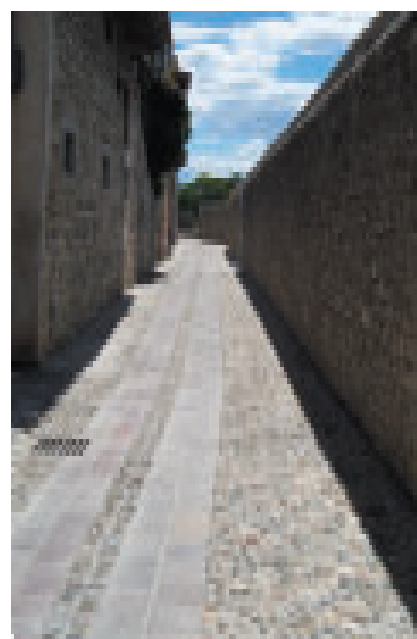
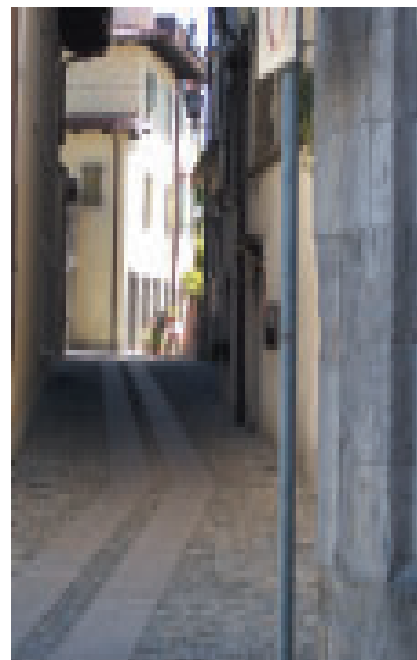
Tale completamento coerente è volto alla identificazione del centro storico quale ambito unitario ed il progetto origina da considerazioni sui percorsi che riguardano da un lato le sistemazioni già effettuate in passato, dall'altro comportano un giudizio sui siti che maggiormente richiedono una valorizzazione delle condizioni ambientali presenti oltre che considerazioni sullo stato attuale di incongruenza.

In via Matteotti (che connette via Paolino D'Aquileia con Piazza San Francesco) si è perseguita la coerenza, per il suo carattere simile, sia con i percorsi già attuati in direzione di Borgo Brossana che con la convergente via J. Stellini (acciottolato e lastre di pietra piacentina).

Via Matteotti: la vecchia asfaltatura e la nuova pavimentazione

Per Via Mulinuss - uno dei tratti più belli perché raccolti e con una antica memoria "quasi rurale" essendo fiancheggiata da un alto muro ed orti - si è realizzato un intervento con prevalenza di lastre di porfido e acciottolato, in accordo cromatico e di tessitura con le murature e con una sottolineatura di una piccola area verde, a gradazione del passaggio verso il parco dei Mulini, dove la vegetazione potrà anche schermare parzialmente la cabina Enel presente.

La parte finale di via Mulinuss, oltre via Conciliazione, è stata invece realizzata in cubetti di porfido, sia per continuità con i marciapiedi di via Conciliazione, che per raccordarsi in maniera più neutra con una eventuale sistema-



L'aspetto attuale di via Mulinuss

Via Mulinuss prima del rifacimento

