



Le modalità operative delle lavorazioni da eseguire sono quelle tradizionali, con scavo di circa 40 - 50 cm per la realizzazione del cassonetto stradale, realizzazione del rilevato stradale, degli impianti, dei marciapiedi, ribitumatura dello strato superficiale con realizzazione di una pavimentazione di base da 8 centimetri, uno strato di binder da cm 4 e quindi il tappeto d'usura dello spessore di 3 centimetri.

In base alle indicazioni della relazione geologica è prevista anche la stesa di un tessuto non tessuto, nei tratti dove si valutano delle portanze del terreno non adeguate ai carichi da sopportare. Inoltre è prevista la posa di tubi del diametro di cm 30, passanti il rilevato stradale della bretella da realizzare, in modo da mantenere i deflussi delle acque piovane a livello del piano di campagna, come avveniva prima della realizzazione del modesto rilevato stradale in progetto.

L'intervento si attua su terreno prevalentemente pianeggiante, per cui non è necessario realizzare particolari opere d'arte.

Per la realizzazione delle opere si è dovuto procedere all'esproprio di alcuni terreni, in parte con destinazione urbanistica di terreni edificabili ed in parte con destinazione urbanistica di terreni agricoli.

Le viabilità esistenti sono attraversate da fognature comunali e pertanto le acque meteoriche, per la parte urbana, saranno smaltite in fognatura con l'adeguamento e adattamento delle caditoie stradali esistenti. La bretella stradale sarà inoltre corredata di ap-

positi fossi laterali per la raccolta e smaltimento delle acque.

#### CONSIDERAZIONI PAESAGGISTICHE ED AMBIENTALI

In considerazione della tipologia d'intervento che riguarda la realizzazione di un breve tratto di variante su aree parzialmente già a destinazione edificabile e per la rimanenza a destinazione agricola, gli impatti sul territorio interessato dai lavori risultano minimi.

Anche la realizzazione della rotonda, su aree già a destinazione stradale, non comporta particolari impatti ambientali, in considerazione anche della tipologia di opere che riguardano sostanzialmente interventi superficiali di modifica della carreggiata, con realizzazione di cordoli in elevazione per la realizzazione dei marciapiedi, rotonda ecc. Tutte le aree interessate dai movimenti di materiale, ed esterni alla par-

te di sede stradale bitumata o con destinazione a marciapiede, saranno opportunamente rinverdate, previa stesa di uno strato di terreno vegetale.

Le aree interessate dai lavori non presentano peraltro particolari vincoli di carattere ambientale o archeologico.

#### ASPETTI URBANISTICI

Per quanto concerne le previsioni del Piano Regolatore Comunale, gli interventi sono stati previsti con adozione di apposita variante allo strumento urbanistico, come da deliberazione del C.C. n. 13 del 21.03.2003, con la quale è stato adottato il progetto preliminare ai sensi dell'art. 127 Il comma della L.R. n. 52/91 e successive modificazioni ed integrazioni.

#### SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE

Le opere di nuova realizzazione nel tratto della bretella stradale saranno realizzate in conformità alla normativa vigente in materia di superamento di barriere architettoniche. La larghezza dei nuovi marciapiedi è stata infatti prevista di cm 150, inoltre saranno realizzate apposite rampe inclinate di raccordo con il livello stradale, di larghezza pari a quella del percorso pedonale e con pendenza inferiore al 15%, il materiale utilizzato previsto per alcuni tratti con cubetti di porfido e per il resto in cls trattato superficialmente prima a frattazzo e poi a scopa presenta inoltre idonee caratteristiche antisdruc-ciolevoli.

